**Ответственность родителей за безопасное участие подростков   
в дорожном движении**

Поскольку базовые компоненты культуры безопасности, например,   
моти­вация к безопасности, компетенции безопасного поведения, психологическая готовность к преодолению опасных ситуаций, формируются прежде всего в семье, родители (законные представители) несут ответственность за безопас­ное участие подростков в дорожном движении.

Самыми распространёнными ДТП с участием детей являются происшествия, в которых подросток выступает в качестве пассажира либо пешехода.

1. Подросток – пешеход и пассажир

**Основные причины ДТП с участием пешеходов:**

* нарушение правил движения по пешеходному переходу (проблема  
  каса­ется как водителей, так и пешеходов: первые не предоставляют преимущества пешеходам, вторые выходят или выбегают на пешеходный переход, не убедившись в своей безопасности);
* переход дороги вне пешеходного перехода (когда безответственность   
  и невнимательность подростков провоцирует совершение ДТП) – капюшон, наушники, смартфон отвлекают внимание подростка и не позволяют оценить дорожную ситуацию!

**Основные причины ДТП с участием пассажиров:**

* превышение скорости водителями (тормозной путь автомобиля зависит от скорости, чем выше скорость, тем дольше автомобиль будет тормозить,   
  из-за этого водитель может попросту не успеть среагировать на ребёнка);
* невнимательность водителя, которая может быть вызвана различными факторами (усталость, плохое самочувствие);
* использование мобильного телефона в процессе управления   
  транспор­тным средством;
* выезд на полосу, предназначенную для встречного движения;
* ошибки водителей при проезде перекрёстков.

**Что же делать, если ДТП произошло, и какую ответственность при этом будет нести водитель?**

При ДТП с участием несовершеннолетних лиц необходимо действовать сле­дующим образом:

* немедленно остановить автомобиль, поставив его на ручник;
* проверить состояние подростка;
* вызвать «скорую помощь»;
* попытаться оказать подростку первую помощь (при наличии знаний,   
  не­обходимых для этого);
* вызвать сотрудников ГИБДД; собрать максимальное количество   
  свиде­телей, которые могут описать случившееся.

**Первое, о чём должен позаботиться водитель – безопасность   
и здоровье ребёнка, подростка. Поэтому необходимо сразу же вызывать «скорую по­мощь». Самостоятельно транспортировать пострадавшего   
в ДТП в больницу рекомендуется в том случае, если до приезда «скорой»   
он может умереть, и вы точно знаете, что делаете (так как своими неверными действиями можете ещё больше навредить).**

Если будет установлено, что виноват водитель, он понесёт наказание   
вне зависимости оттого, пострадал пешеход или нет.

**Уголовная ответственность водителя.**

Уголовная ответственность для водителей транспортного средства   
пре­дусмотрена **статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации**. Состав преступления формулируется в ней так – «нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем, либо другим механическим транспортным средс­твом, Правил дорожного движения или эксплуатации ТС...» Меры наказания, в зависимости от тяжести последствий и с учётом наличия или отсутствия состояния опьянения у водителя, предусмотрены шестью частями этой статьи (см. таблицу 1).

Часть 1 статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации в качестве альтернативных видов наказания предусматривает также ограничение свободы на срок до 3 лет или арест на срок до 6 месяцев.

**Таблица 1. Уголовная ответственность**

**для водителей транспортного средства**

**(в соответствии со статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Статья**  **УК РФ** | **Последствия**  **ДТП** | **Наказание при отсутствии состояния опьянения  у водителя** | **Наказание за совершение ДТП водителем в состоянии опьянения** |
| 264,  части 1-2 | Тяжкий вред  здоровью  человека | * лишение свободы до 2 лет; * ограничение свободы на срок до трёх лет | * лишение свободы от 3 до 7 лет; * принудительные работы на срок до пяти лет |
| 264,  части 3-4 | Смерть  одного  человека | * лишение свободы до 5 лет; * принудительные работы  на срок до четырёх лет | • лишение свободы от 5 до 12 лет |
| 264,  части 5-6 | Гибель двух и более человек | * лишение свободы до 7 лет; * принудительные рабо­ты  на срок до пяти лет | • лишение свободы от 8 до 15 лет |

**Административная ответственность водителя.**

Её виды, предусмотренные статьей 3.2.1 КоАП РФ для водителей транспорт­ных средств – это предупреждение, штраф, лишение водительского удостове­рения на определённый срок, а в некоторых случаях – обязательные работы, административный арест и конфискация приспособлений и устройств, неза­конно установленных на транспортное средство.

Административная ответственность водителя за совершение ДТП   
с пост­радавшими предусматривает следующие виды наказания, представленные в Таблице 2. Водитель также обязан будет возместить все расходы на лечение.

**Таблица 2. Административная ответственность   
для водителей транспортного средства   
(в соответствии со статьей 12.24 Кодекса Российской Федерации   
об административных правонарушениях)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Статья  КоАП РФ** | **Последствия ДТП** | **Наказание** |
| Статья  12.24 п. 1 | за причинение лёгких телесных повреждений | штраф от 2500 до 5000 рублей или лишение права управления транспортными средс­твами  на срок от 1 года до 1,5 лет |
| Статья  12.24 п. 2 | за причинение теле­сных повреждений средней тяжести | штраф от 10 000 до 25 000 рублей или лишение права управления транспортны­ми средствами  на срок от 1,5 до 2 лет |

II. Подросток – водитель транспортного средства

**С наступлением лета многие подростки тоже становятся водителями.**

**Велосипед, гироскутер, сегвей для многих ребят является предметом мечтания, и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же подросток будет управлять этим средством   
передвиже­ния? Есть ли поблизости стадион, парк, велосипедные дорожки?**

Подростки, получив собственный «транспорт», могут отправиться   
в другой район к другу или однокласснику. При этом, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, даже подготовленный человек в первые минуты движения может с трудом ориентироваться, а подросток **–** он, зачастую, даже   
не знает, как ему правильно нужно двигаться по дороге, может растеряться, запани­ковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортного происшествия.

Важно контролировать, чтобы подросток соблюдал требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к велосипедистам подросткового возраста:

**Пункт 24.1: *Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осу­ществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.***

**Пункт 24.2:** ***Допускается движение велосипедистов в возрасте старше   
14 лет:***

**по правому краю проезжей части – в следующих случаях:**

* отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для   
  вело­сипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
* габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
* движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

**по обочине** **–** в случае, если отсутствуют велосипедная   
и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

**по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:**

* отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для   
  вело­сипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также   
  по право­му краю проезжей части или обочине;
* велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в вело­коляске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

**С 14 лет велосипедист должен соблюдать следующие установ­ленные правила:**

* помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;
* если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней;
* групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;
* надо быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);
* в зоне передвижения людей спешиваются и везут велосипед рядом;
* при пересечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиваться, и переходить пешеходный переход пешком, ведя велосипед ря­дом. Так же необходимо поступать при проезде по тротуару выезда из дворов  
  (из так называемой прилегающей территории).

**Что необходимо сделать родителям для безопасности подростка   
на велосипеде?**

1. **Оборудовать велосипед** (фонари, фары, катафоты, а также звонок, насос, зеркала). Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуко­вой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой   
   (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной ви­димости) белого цвета, сзади **–** световозвращателем или фонарём красного цвета,   
   а с каждой боковой стороны **–** световозвращателем оранжевого или красного цвета.
2. **Купить велосипедный шлем**. Подросток должен быть в велошлеме   
   не­зависимо от того, катается он рядом с домом или же выезжает в город. Очень глупо пренебрегать своим здоровьем, не надев шлем по причине: «смешно выгляжу», «мне он не идёт», «причёску испорчу». При падении с велосипеда чаще всего страдает голова, а велосипедный шлем поможет избежать тяжёлых черепно-мозговых травм.
3. **Купить средства пассивной защиты** **–** наколенники и налокотники.
4. **На одежду подростка прикрепить световозвращающие элементы** (брас­леты, значки, наклейки, брелоки). Это позволит велосипедисту стать более заметным для водителей транспортных средств. А лучше **–** купить подростку световозвращающий жилет или специальную световозвращающую ременную систему для велосипедистов.
5. **Научить подростка проверять исправность велосипеда**. Незначительные повреждения могут спровоцировать опасную ситуацию   
   во время движения!

**Средства индивидуальной мобильности –** **устройства,   
предна­значенные для передвижения человека посредством использо­вания электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека: роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и иные аналогичные средства.**

Если электросамокатом или другим СИМ пользуется ребёнок младше семи лет, то передвигаться можно по тротуарам, пешеходным   
и велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов), пешеходным зонам. Если электро­самокатом или другим СИМ пользуется подросток возрастом от 7 до 14 лет, ему можно ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения велосипедистов). Если электросамокатом или СИМ пользуется лицо старше   
14 лет, то оно должно двигаться по вело­сипедным полосам, велосипедным   
и велопешеходным дорожкам, проезжей части велосипедных зон. Если такой возможности нет, то можно двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если и этой возможности нет, то можно выехать на обочину.